

「地球をまもる知恵がある」プロジェクト



2050年のカーボンニュートラル実現に向けて  
特許取得、国連公認のエコスプレーで  
ディーゼル・ガソリン車から排出される  
有毒ガス(CO<sub>2</sub>・CO・HC・NO<sub>x</sub>)の削減活動を応援しています!

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

SDGs Solution Hub



名 称	株式会社 Eishin
設 立	2009年12月14日
資 本 金	46,701,000 円
代表取締役	安永 知恵
住 所	〒140-0011 東京都品川区東大井 3-1-3
業 務 内 容	環境改善 ECO 事業・商品開発～販売



**東京都の経営革新計画の認定取得** 2012.10.22

さまざまな助成金・補助金を受けるための認定を取得しました。  
本年度から各助成金・補助金の申請へ



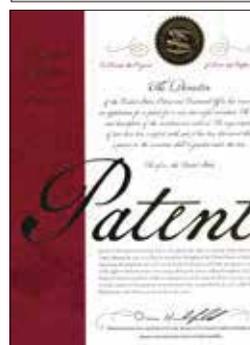
**「eco-SPRAY」登録商標の取得** 2012.11.27

「eco-SPRAY」の登録商標を取得しました。



**「東久邇宮まごころ文化褒章」受賞** 2015.10.7

「東久邇宮まごころ文化褒章」を受賞しました。



**「UNIDO 環境技術データベース」** 2016.11.16

世界に展開できる環境技術として登録されました。



**「eco-SPRAY」日本特許取得** 2018.5

**内閣府「SDGs Solution Hub」登録** 2019.8.28

内閣府のHPのSDGs関連ページに登録されました。

**「eco-SPRAY」アメリカ特許取得** 2021.2

- 2009年12月 会社設立
- 2011年 6月 eco-SPRAY テスト販売開始
- 2012年10月 eco-SPRAY 登録商標の取得
- 2013年11月 テレビ東京「未来世紀ジパング」でイラン代理店が取材受け放映
- 2014年 1月 エミレーツ航空の機内誌に取材記事掲載
- 2014年 2月 第三者割当増資（資本金 4,170 万円）
- 2014年11月 アメリカ、世界最大の自動車業界のトレードショーに出展
- 2015年 7月 船井総研「次世代自動車研究会」所属のタクシー会社数社にてテスト開始
- 2015年10月 東久邇宮まごころ文化褒賞を受賞
- 2015年12月 中国、中国政府認証の安全性テスト、排ガステストに合格
- 2016年 1月 国内タクシー会社 16 社（船井総研関係）より受注開始
- 2016年 7月 ネパール、環境省認定の安全性テストに合格
- 2016年11月 UNIDO（国際連合工業開発機関）「環境技術データベース」登録
- 2017年 3月 アウディジャパンのレーシングチームに正式採用
- 2017年 5月 PCT（特許協力条約）国際特許出願
- 2018年 5月 特許取得
- 2019年 8月 内閣府 SDGs に選定され登録
- 2021年 2月 「eco-SPRAY」アメリカ特許取得

# 「かけがえのない地球へ心をこめたおもてなし」

地球温暖化、大気汚染、生物種絶滅、オゾン層破壊、森林破壊などの環境問題が経済の発展とともに世界各地で生じています。これは残念ながらすべて私たち人類が招いたことなのです。

地球はそんな私たちを責めも怒りもしません。ただひっそりとSOSのシグナルを発しているだけなのです。それに私たちは気づけているのでしょうか？

株式会社EiShinは、自然・人・動植物、身の回りのありとあらゆるものへの思いやりの心を忘れずに、起こりうる環境問題に対して、常に解決策を提案でき、環境負荷の少ない製品を皆様へお届けします。

## 「地球を守る知恵がある」



「eco -SPRAY」は、内燃機関の燃焼効率改善をテーマに生み出されました。

現代の生活と経済において、車は必需品です。年々世界各国の車の保有台数が増え続け、新車だけでなく中古車市場も拡大しています。今、世界の各地で、排ガスが大きな原因の1つであるPM2.5などの大気汚染が命に関わる深刻な問題となっています。



内閣府

Cabinet Office

SDGs Solution Hub



国際連合



UNIDOデータベース  
掲載動画は  
こちらから →



EiShin Co., Ltd.



### Energy efficiency: Filtering Technology for Combustion Efficiency and Reducing Air Pollution



eco-SPRAY : Energy Efficient & Eco-Friendly Automobile Filter Spray to Increase Mileage and Reduce Emissions



Summary

Eco-SPRAY is one of the environmentally friendly products manufactured by EiShin Co., Ltd., whose mission is to care for nature, humanity, plants and animals. Like most additives claimed to improve car performance, eco-SPRAY cleans the engine. It allows cleaner combustion which translates into improved power and fuel efficiency as well as reduced emissions. The spray can be applied through the air filter from cars powered by gasoline, diesel or LP gas. Since 2012, 300,000 bottles have been distributed in 15 countries including China, Thailand, Canada, USA, UAE, Romania, Korea, Cambodia, Vietnam, Iran, Philippines, Bangladesh, Nepal, Taiwan, and Japan.



UNITED NATIONS  
INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION

Investment an  
Promotion



HOME » Activities » Technology Transfer » Environmental Technology Database » Energy efficiency: Filtering Technology for Combustion Efficiency and Reducing Air Pollution

Activities

Delegate Programme

Technology Transfer

Environmental Technology Database

Low carbon & energy conservation

Prevention and destruction of pollution

Waste treatment & management

Seminars & Events

Capacity Building

Activities Overseas

### Energy efficiency: Filtering Technology for Combustion Efficiency Reducing Air Pollution

EiShin Co., Ltd.



## ①SDGs としての貢献

CO<sub>2</sub> の排出量の削減と削減量の数値化ができます。

CO (一酸化炭素)・HC (炭化水素)・NOX (一酸化窒素) の削減

## ②経済的メリット

燃費の改善 (年平均10%~12%)

## ③SDGs ロゴの使用

エコスプレーの営業企業 or 導入企業は下記のロゴを使用できます。

**SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT GOALS**

(主体名/私たち) は持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています

## ④車両のコンディションの向上

燃焼が高まり、パワーやトルクが上がります。

# 新発想！空気を燃えやすく 無駄なく燃焼！！

日本・アメリカ  
特許取得



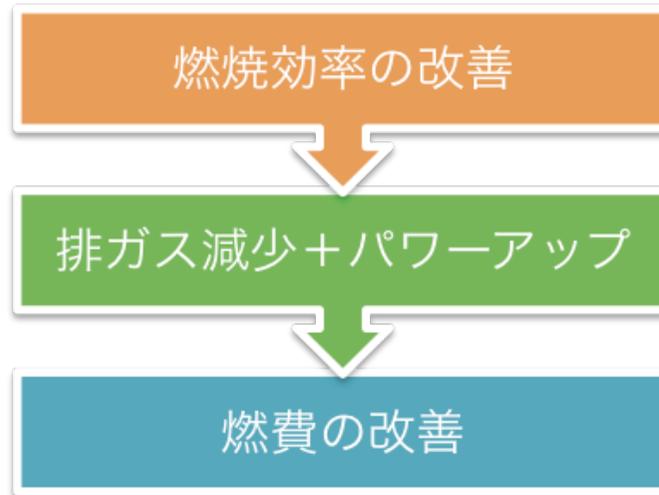
空気も燃料と同じく  
大切な役割を  
果たしています

排気ガス削減  
クリーン！！

**完全燃焼！**

燃焼効率改善！！

エンジンパワー改善！！



理論空燃費	油種別
ガソリン	14.7:1
軽油	14.9:1
L P G	15.7:1

eco-SPRAYの自然素材の作用が空気の活性化を起こし、エンジン内の静電気やカーボンスラッジを除去する事により燃焼効率を改善します。現代の車はコンピューター(ECU)で制御されています。eco-SPRAYは吸気・排気部分に設置されている各種センサーの働きに作用し、且つエンジンオイルでは落とす事のできない吸排気バルブやシリンダー内の汚れまで落とし、エンジン内をクリアーに保つことにより、理論空燃比のバランスに近づけ、車本来のパフォーマンスを発揮します。

# 自然由来の安全成分

環境や人体、動植物に優しい商品です。



燃焼効率を高める成分には、新たな有害ガスを排出する様な化学物質は使用していません。ecoSPRAY®は自然由来成分から造られています。

高濃度酸素水(ウォクス)

eco-SPRAY®とWOX®

- WOX → エアフィルターに対して浸透率が格段に向上。
- WOX → 完全燃焼。
- WOX → 主要成分がWOX水に馴染む。
- HTシルバー → 品質の安定性向上。

# eco-SPRAYは、 “エアフィルター”に 吹き付けて使用する。

- ※対象:ガソリン・ガス・ディーゼル車
- ※持続効果目安:走行距離5,000kmまたは6ヶ月
- ※注意事項等、詳細は取扱説明書参照
- ※ご使用の際は数回振ってからご使用ください。
- ※エアフィルターを完全に乾かす(液体を染み込ませる)方がよりよい効果が現れます。

エンジンルームのカバーや  
エアクリーナーボックスは車種によって異なる。



### ※フィルターセット後...

- アイドリング開始から約5分後、アクセルを5～10回程度踏み込み、eco-SPRAYをエンジン全体に馴染ませてください。
- マフラーから黒い液体が出る場合がありますが、故障ではなく、エンジン・マフラー内部の汚れです。



# 公益財団法人 日本自動車輸送技術協会

Japan Automobile Transport Technology Association

No. 340013(1/9)

ガソリン自動車の特性改善対策装置等試験結果記録表

試験機関 公益財団法人 日本自動車輸送技術協会

装置等の名称 eco-SPRAY

試験依頼者の氏名または名称 株式会社 熱心

装置等の製作者の氏名または名称 株式会社 熱心

**試験の概要**

株式会社 熱心の依頼により、装置等の名称「eco-SPRAY」のエアターナーへの噴霧前・噴霧後におけるアイドリング排出ガス試験、及びガソリン10・15モード排出ガス試験を実施した。試験は、噴霧等噴霧前・噴霧後の順で実施した。なお、装置等は車両のエアターナーへ両面に300噴霧し、20分間乾燥させた。また、噴霧後試験前に、アイドリング5分間、空ぶかし(6500回転×5回)、速度80km/hで40分間走行、空ぶかし(6500回転×5回)、アイドリング5分間を順に実施し、さらに20分間ターニング(エンジン停止)後に実施した。

**試験自動車**

車名・型式	トヨタ	トヨタ	トヨタ	登録番号	品川 302 3t 8947
車台番号	MCY20-0069052	種類・用途	普通	乗用	
原動機型式	1M7	1/2h・気筒数	4	1/2h	6
総排気量	2.994	1	最高出力	154(210)/5400	149(203)/5400
正規最大回転数	60700	min <sup>-1</sup>	正規点火時期	16°/700	BTIC
車両重量	1550	kg	燃料の種類	無鉛プレミアム	
試験自動車重量	1660	kg	変速機	自動 (前進 4 段)	
空燃比重量	1759	kg	減速比	3.720	

排出ガス対策の種類 三元触媒、O<sub>2</sub> センサ

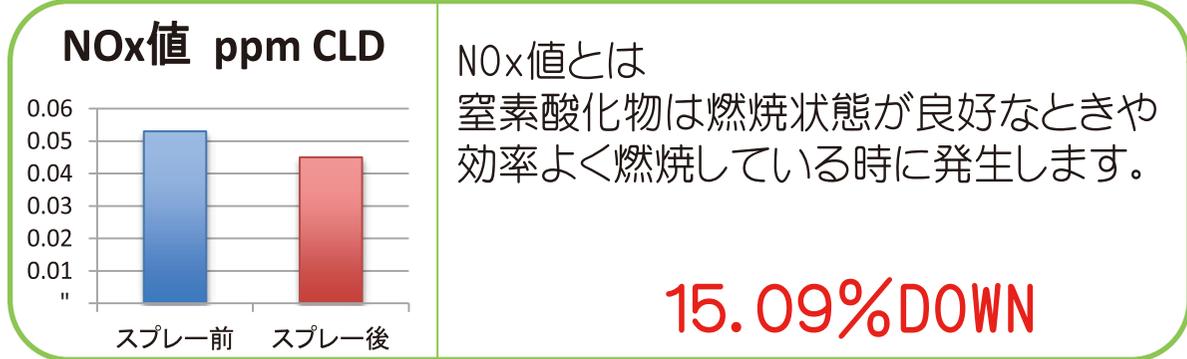
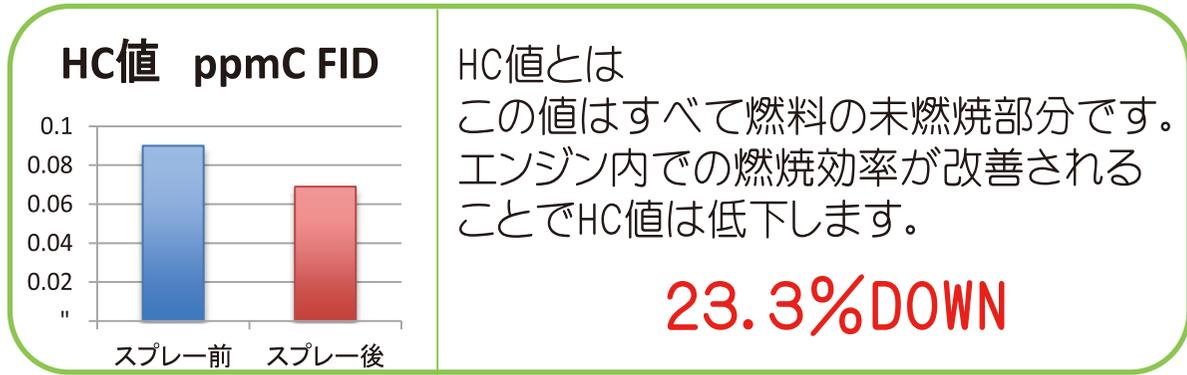
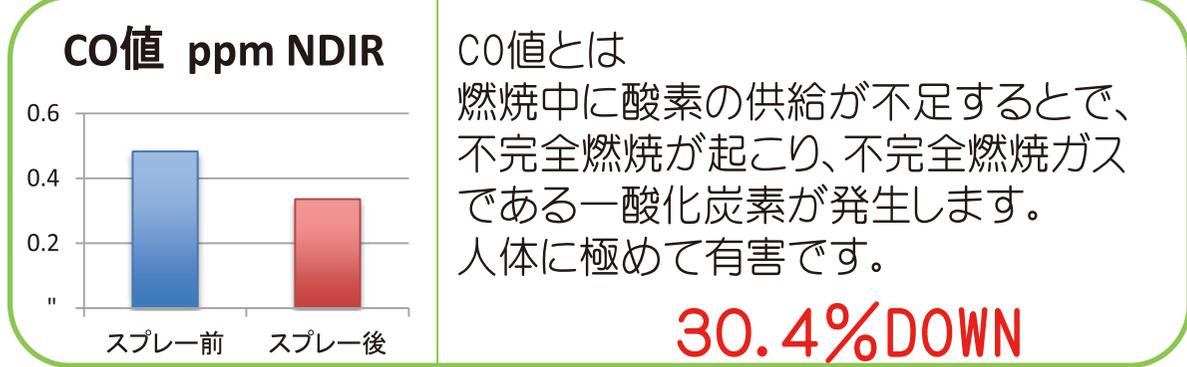
**試験に使用した計測機器**

シャシダイナモメータ	株式会社 小野測器	ZA-018	型
排出ガス分析装置	株式会社 堀場製作所	MEKA-T1000・MEKA-T2000	型
排出ガス定容素採取装置	株式会社 堀場製作所	CVS-7300	型

**試験結果に関する所見**

- この試験結果記録は以下に示す通り、定められた数多くの試験項目の内の一部の項目について行ったもので、試験に供した自動車及び装置等についての試験結果を示すものである。
- この装置等に関する試験依頼者から提供された資料は、別紙の通りである。

発行場所 : 昭島研究室 (電話番号 042-544-1004)





## Audi Team DreamDrive #45 LIQUI MOLY RS3 ドライバー：田ヶ原章蔵

“eco-SPRAY”を使用していない1セッション目の状態と比べると、低回転域からの吹け上げが少し良くなっていると感じました。

エンジン音でも吹け上がりの違いを感じることができました。実際のレースでも使用した時、燃費が良かったことで、ピットでの給油の時間が短縮され、いい結果が得られることができました。

“eco-SPRAY”は手軽さ、安全性、効果。

全てにおいてバランスが取れた素晴らしい製品だと思います。我々としても今後も引き続き使用させていただき、より多くの有益なデータが取得できればと考えております。



# Technical Test Report

“eco-SPRAY”の使用前と使用後の走行データの比較です。

赤いラインが“eco-SPRAY”使用後 黄色いラインが“eco-SPRAY”未使用です。

## ★一段目のグラフ エンジン回転数

上にいくほど高回転でエンジンが回っています。このグラフの真ん中あたりで赤いラインと黄色いラインが離れているところがあります。ここはコーナー立ち上がりでタイムラップにとっても重要な部分です。エンジンの性能が出やすい部分です。

約1~200回転赤いラインの方が高いということは、エンジンのパワーが出ていて、その分車速が伸びているということになります。

## ★2段目のグラフ スピード

1段目のグラフと同じ部分に少し変化があり、赤ラインの方が来ラインに比べてスピードが約2キロ伸びています。

## ★3段目のグラフ ラップタイム差

加速始めてからギアを上げるまでの間に赤ラインが黄ラインに比べて-0.040秒速くなっています。

これらのグラフの結果、

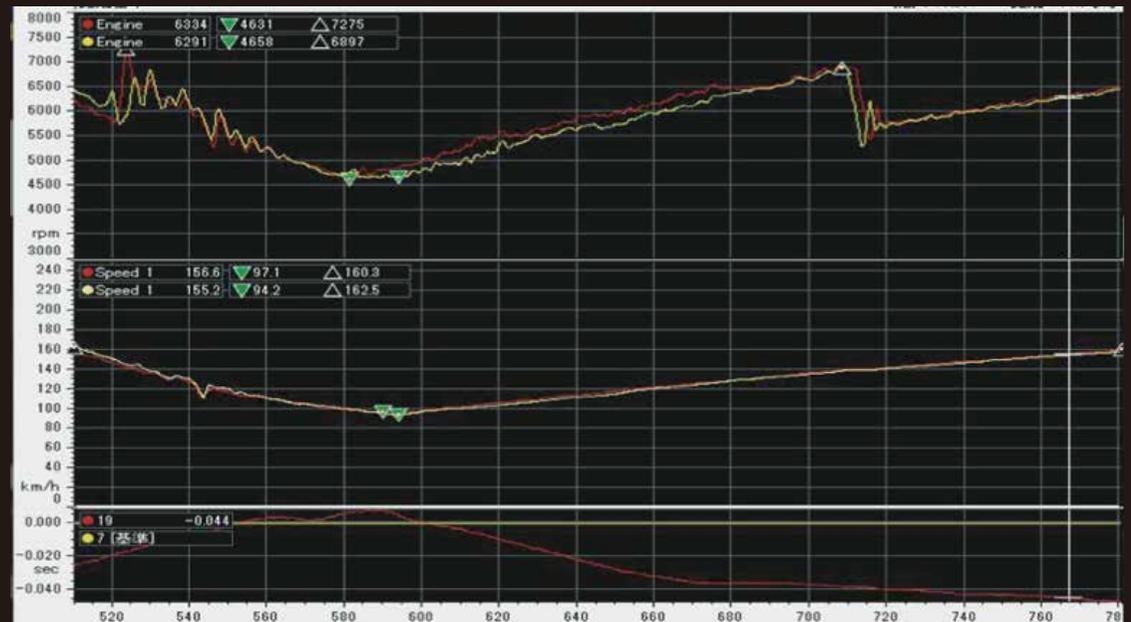
**“eco-SPRAY”はエンジンの性能を引き上げる効果があると十分に考えられます。**

## 今回のテストの総括

今回の“eco-SPRAY”のテストにおいて、データロガーで違いが分かるほど車両の性能を引き上げる効果が認められました。

コマ1秒のタイムを競うレーシングカーに使用して、これだけの効果を発揮するという事は、大衆車ではより大きな効果を発揮するでしょう。

Audi Team DreamDrive Technical Director





公的試験データ

CO<sub>1</sub> 値  
一酸化炭素

30% 減少

HC 値  
炭化水素

23% 減少

NO<sub>x</sub> 値  
窒素酸化物

15% 減少

CO<sub>2</sub> 値  
二酸化炭素

0.43% 減少

2050年までの30年間  
自然由来のエコスプレーで有害ガスの削減に貢献！

2030年前半  
ガソリン車販売禁止

ガソリン  
ディーゼル車

2050年  
カーボンニュートラル

EV電気自動車

2021

2050

エコスプレーを導入企業様は、指定の一文を入れることでSDGsのロゴを使用できます。

**SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT GOALS**

(主体名/私たち) は持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています

**SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
GOALS**

(主体名/私たち) は持続可能な開発目標  
(SDGs) を支援しています

## 日本から地球へのおもてなしの商品を世界へ発信

### eco-SPRAY輸出国

- ・中国
- ・アメリカ
- ・カナダ
- ・ドイツ
- ・カンボジア
- ・バングラデシュ
- ・フィリピン
- ・インドネシア
- ・韓国
- ・タイ
- ・U.A.E
- ・マレーシア
- ・ベトナム

### eco-SPRAYテスト商談国

- 【アメリカ地域】ブラジル・メキシコ・アルゼンチン・ペルー・チリ・ウルグアイ
- 【アジア地域】インド・台湾・香港・マカオ・モンゴル・パキスタン・シンガポール・ラオス
- 【ヨーロッパ地域】ドイツ・フランス・イギリス・スペイン・オランダ・トルコ・ロシア  
ブルガリア・ポーランド・ハンガリー・イタリア・スウェーデン
- 【中東地域】イラン・サウジアラビア・オマーン  
カタール・クウェート・イスラエル
- 【アフリカ地域】ナイジェリア・南アフリカ・エジプト  
モロッコ・ケニア・コンゴ
- 【オセアニア地域】オーストラリア・ニュージーランド



番号	テスト実施企業名	車種/年式	施工 テスト時期	燃費改善率	燃費		Co2排出量				
					施工前	施工後	1km走行の削減 (施工前後差)	年間3万km走行 Kg-Co2/L	年間5万km走行 Kg-Co2/L	年間10万km走行 Kg-Co2/L	
(トラック)	1	T運送	日野トラック 10t	2017年2月~4月	114.52%	2.48	2.84	-0.1339	-4015.9587	-6693.2644	-13386.5289
	2	A警備会社	いすゞエルフ 2t	2017年10月~12月	150.28%	5.27	7.92	-0.1663	-4988.4639	-8314.1064	-16628.2129
	3	A社	いすゞエルフ 2t	2017年10月~12月	108.37%	6.57	7.12	-0.0308	-923.7918	-1539.6529	-3079.3058
	4	A社	三菱 5t	2017年10月~12月	120.00%	5.30	6.36	-0.0824	-2470.7547	-4117.9245	-8235.8491
	5	A社	いすゞエルフ 2t	2017年	114.85%	7.07	8.12	-0.0479	-1437.0458	-2395.0763	-4790.1527
	6	B社	日野レンジャー 3t	2017年	111.40%	7.02	7.82	-0.0382	-1144.9931	-1908.3219	-3816.6437
	7	C社	いすゞフォワード 4t	2017年	110.97%	5.38	5.97	-0.0481	-1443.2852	-2405.4753	-4810.9507
	8	D物流三郷支店	日野トラック 4t	2017年9月	109.15%	7.10	7.75	-0.0309	-928.1327	-1546.8878	-3093.7756
	9	D物流三郷支店	いすゞフォワード 4t	2017年10月	117.64%	7.03	8.27	-0.0559	-1675.7823	-2792.9705	-5585.9411
	10	D物流三郷支店	いすゞフォワード 4t	2017年10月	104.16%	6.85	7.14	-0.0153	-458.1599	-763.5998	-1527.1996
	11	D物流三郷支店	日野トラック 4t	2017年10月	109.34%	7.10	7.76	-0.0315	-945.1100	-1575.1833	-3150.3666
	12	D物流三郷支店	日野トラック 4t	2017年10月	110.29%	6.80	7.50	-0.0359	-1078.4118	-1797.3529	-3594.7059
	13	D物流三郷支店	日野トラック 4t	2017年10月	106.61%	6.81	7.26	-0.0238	-715.1309	-1191.8848	-2383.7696
	14	I物流サービス	日野ダンプ 10t/2005	2014年	106.51%	2.15	2.29	-0.0745	-2234.1424	-3723.5706	-7447.1413
	15	I物流サービス	日野ダンプ 10t/2002	2014年	106.09%	1.97	2.09	-0.0763	-2289.9473	-3816.5788	-7633.1577
	16	I物流サービス	日野トラック 5t/2014	2014年	104.85%	6.39	6.70	-0.0190	-568.9090	-948.1816	-1896.3633
	17	I物流サービス	日野トラック 10t/2012	2014年	107.12%	3.79	4.06	-0.0460	-1378.6540	-2297.7566	-4595.5132
	18	Kタクシー	リエッセ 2t/2015	2016年10月	108.91%	5.67	6.17	-0.0378	-1135.1756	-1891.9594	-3783.9187
	19	Sサービス	いすゞエルフ	2017年4月	108.43%	7.18	7.78	-0.0284	-851.5509	-1419.2515	-2838.5031
	20	T運輸	日産プロフィアローリー	2017年5月	107.68%	3.96	4.26	-0.0472	-1417.3087	-2362.1812	-4724.3624
	21	T運輸	三菱ふそう 2tバン	2017年1月~5月	122.21%	6.71	8.20	-0.0709	-2127.6817	-3546.1361	-7092.2722
	22	T運輸	いすゞフォワード 4t	2017年4月~5月	116.27%	5.38	6.26	-0.0681	-2042.1210	-3403.5350	-6807.0701
	23	E社	52-02ユニック	2014年10月	113.57%	7.00	7.95	-0.0447	-1341.2668	-2235.4447	-4470.8895
	24	E社	582ユニック	2014年10月	104.92%	6.10	6.4	-0.0201	-603.7654	-1006.2756	-2012.5512
	25	E社	平ボデ	2014年10月	106.02%	6.65	7.05	-0.0223	-670.3567	-1117.2612	-2234.5225
	26	Sサービス	いすゞウルフ 4t	2017年2月~5月	115.26%	7.18	8.27	-0.0483	-1449.9181	-2416.5301	-4833.0602
	27	Sサービス	いすゞウルフ 4t	2017年2月~5月	114.85%	7.07	8.12	-0.0479	-1437.0458	-2395.0763	-4790.1527
	28	Sサービス	いすゞウルフ 4t	2017年2月~5月	117.92%	7.20	8.49	-0.0553	-1658.0830	-2763.4717	-5526.9435
	29	N市場運送	日野レンジャー	2017年	111.40%	7.02	7.82	-0.0382	-1144.9931	-1908.3219	-3816.6437
	30	C社	いすゞエルフ100	2014年10月	105.54%	6.86	7.24	-0.0200	-601.1428	-1001.9047	-2003.8094
	31	C社	いすゞエルフ100	2014年10月	109.21%	6.84	7.47	-0.0323	-968.7698	-1614.6164	-3229.2327
	32	U運送	車種不明 4t車	2019年5月~12月	126.33%	6.19	7.82	-0.0882	-2645.7387	-4409.5646	-8819.1291
	33	S運送会社	日野トラック 4t	2021年7月~10月	112.82%	3.90	4.40	-0.0763	-2289.3357	-3815.5594	-7631.1189
	34	S運送会社	日野トラック 4t	2021年7月~10月	103.77%	5.30	5.50	-0.0180	-539.0738	-898.4563	-1796.9125
		Average			112.37%	5.92	6.65	-0.0487	-1460.8039	-2434.6731	-4869.3463
(大型バス)	35	K交通	リムジンバス	2019年5月	117.23%	8.93	10.47	-0.0431	-1293.4174	-2155.6957	-4311.3915
	36	Tバス	リムジンバス	2018年7月~12月	113.43%	2.68	3.04	-0.1157	-3471.7694	-5786.2824	-11572.5648
	37	Tバス	循環バス	2018年7月~12月	138.22%	1.57	2.17	-0.4612	-13837.2127	-23062.0212	-46124.0424
	38	Tバス	循環バス	2018年7月~12月	136.47%	1.70	2.32	-0.4117	-12351.2677	-20585.4462	-41170.8925
	39	Nバス	循環バス	2020年2月~5月	107.26%	2.76	2.96	-0.0643	-1930.2238	-3217.0396	-6434.0792
	40	Nバス	循環バス	2020年2月~5月	116.18%	2.63	3.06	-0.1385	-4155.6218	-6926.0363	-13852.0727
	41	Nバス	循環バス	2020年2月~5月	109.18%	2.87	3.13	-0.0769	-2305.7973	-3842.9955	-7685.9911
		Average			117.33%	3.30	3.88	-0.1170	-3510.9505	-5851.5841	-11703.1682

走行距離 5,000km  
ガソリン1L 160円で **13,815円お得**



2500cc/ガソリン

1. 現在の燃費	7,450
2. 改善後の燃費	8,550
3. 燃費改善率	14.765
4. 年間走行距離	20000,000
5. 現在の年間ガソリン使用量	2684,564
6. 改善後の年間ガソリン使用量	2339,181
7. 年間ガソリン削減量	345,4
8. ガソリンCO2排出係数	2,32
9. 現在の年間CO2排出量	6,228.2
10. 改善後の年間CO2排出量	5,426.9
11. 年間CO2削減量	801,3
12. ガソリン単価	140
13. 現在の年間ガソリン代	375,839
14. 改善後の年間ガソリン代	327,485
15. 年間節約ガソリン代	48,354
16. 年間CO2削減率	12.9%

**燃費改善率**  
**14.7%**

走行距離 10,000km  
軽油1L 120円で **11,022円お得**



4t/ディーゼル

1. 施工前の燃費	7,850
2. 施工後平均の燃費	8,460
3. 燃費改善率	7.771
4. 年間走行距離	12000,000
5. 現在の年間燃料使用量	1528,662
6. 改善後の年間燃料使用量	1418,440
7. 年間燃料削減量	110,2
8. ディーゼルCO2排出係数	2,619
9. 現在の年間CO2排出量	4,003.6
10. 改善後の年間CO2排出量	3,714.9
11. 年間CO2削減量	288,7
12. 軽油単価	130
13. 現在の年間軽油代	198,726
14. 改善後の年間軽油代	184,397
15. 年間節約軽油代	14,329
16. 年間CO2削減率	7.2%

**燃費改善率**  
**7.8%**

エコスプレーは燃費と排ガスへの作用のみならず、ディーゼルエンジンには欠かせない排ガス浄化装置に対しても、良い影響が発生します。

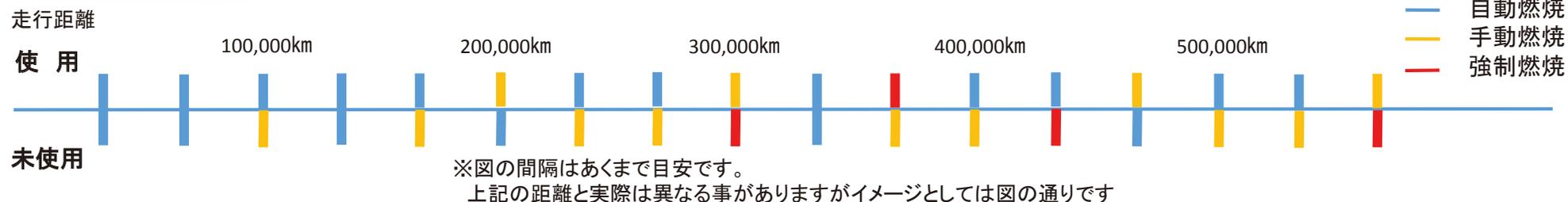
排ガス浄化装置は排ガスが溜まると(燃料の燃えカス、(アッシュ))エンジンを高回転させ、その熱でアッシュを再燃焼させる装置で(以下、再生)、燃焼装置の再生方法は、**自動燃焼・手動燃焼・強制燃焼**と3つの再生方法があります。

- ①自動再生・・・自動再生とは、走行中にエンジンの回転数が上がり300度近くまで上がったところで、DPFの再生を行う機能です。
- ②手動再生・・・手動再生とは、運転手が手動で専用のDPF再生ボタンを押すことで、高回転のアイドルを行う。これにより、約600度近くまで温度を上げてDPF内に残ったPM(粒子状物質)の燃焼再生する機能です。
- ③強制再生・・・整備工場または、ディーラーでテスター等を用いて行う。詰まっていると出来ない場合もある。

下記図は②における手順です。 ※排ガス浄化装置はメーカーにより、DPD,DPF,DPRなど名称は異なります。



エコスプレーによる作用は上記説明である③の発生を抑制していく事ができます。  
また、**エコスプレーの使用・未使用では下記のような差が出てきます。**



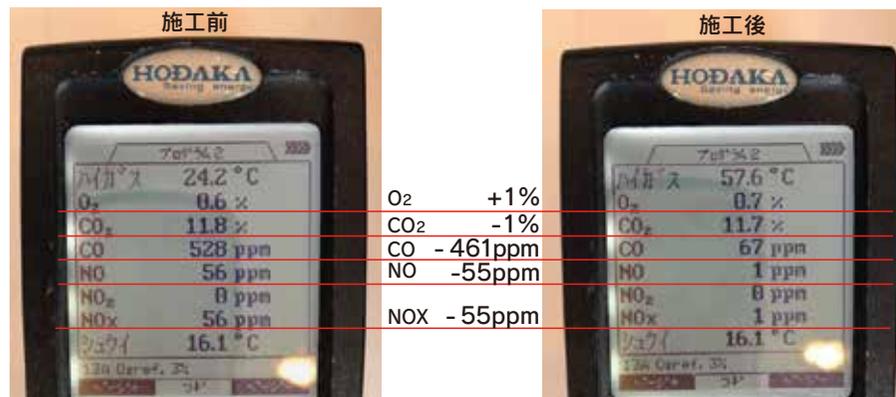
上記の違いは①、②、③が発生する割合を示しています。  
この割合は、現在すでに継続してご利用頂いているお客様からのお声で当社が作成しました。  
お客様からは、そもそも③が減り、さらには②だったのが①で済むようになってきているとの事で、エコスプレーを使用する事によって燃料費だけでなく、業務効率のロスもなくなり、③に伴う整備工場でのメンテナンスにおける費用の削減もできているとの事で当社としても大変うれしいお言葉を頂いております。

## 中古車販売会社でのeco-SPRAY排ガステスト

■:車種トヨタエスティマ(ガソリン車) ■年式 2015年  
 ・JC08モード燃費 9.1~11.6km/l ・10・15モード燃費 6.3~12.4km/l ・排気量 2400cc

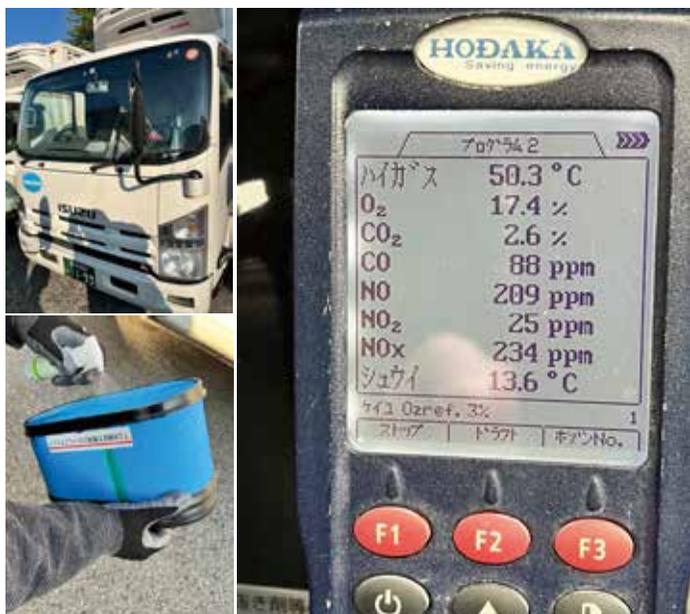


エンジンなどの汚れが出てくる



## 運送会社(トラック)でのeco-SPRAY施工排気ガス測定テスト比較データ

2022年1月27日 木曜日



・施工前の計測値		⇒	・施工後の計測値		比較結果	削減率
・排ガス	50.3 °C	⇒	・排ガス	44.5 °C	-5.8 °C	
・O <sub>2</sub>	17.4 %	⇒	・O <sub>2</sub>	18.8 %	1.4 %	
・CO <sub>2</sub>	2.6 %	⇒	・CO <sub>2</sub>	1.5 %	-1.1 %	-42%
・CO	88 ppm	⇒	・CO	36 ppm	-52 ppm	-59%
・NO	209 ppm	⇒	・NO	34 ppm	-175 ppm	-84%
・NO <sub>2</sub>	25 ppm	⇒	・NO <sub>2</sub>	2 ppm	-23 ppm	-92%
・Nox	324 ppm	⇒	・Nox	36 ppm	-288 ppm	-89%
・周囲	13.6 °C	⇒	・周囲	13.6 °C	0 °C	

・施工前の計測値		⇒	・施工後の計測値		比較結果	削減率
・排ガス	37.8 °C	⇒	・排ガス	65 °C	27.2 °C	
・O <sub>2</sub>	16.6 %	⇒	・O <sub>2</sub>	18.4 %	1.8 %	
・CO <sub>2</sub>	3.2 %	⇒	・CO <sub>2</sub>	1.8 %	-1.4 %	-44%
・CO	148 ppm	⇒	・CO	13 ppm	-135 ppm	-91%
・NO	327 ppm	⇒	・NO	54 ppm	-273 ppm	-83%
・NO <sub>2</sub>	35 ppm	⇒	・NO <sub>2</sub>	1 ppm	-34 ppm	-97%
・Nox	362 ppm	⇒	・Nox	55 ppm	-307 ppm	-85%
・周囲	13.6 °C	⇒	・周囲	13.6 °C	0 °C	

地球をまもる知恵がある。



**株式会社 Eishin**

〒140-0011 東京都品川区東大井3-1-3

☎ 03-3582-3506

☎ 03-6745-7677